



Szanowni Państwo

Trwają badania ankietowe autobusowego transportu transgranicznego, w tym również autobusów transgranicznych kursujących obecnie lub w przeszłości w naszych okolicach, a także planowanych oraz postulowanych linii autobusowych. Ankieta jest całkowicie anonimowa, a jej wyniki posłużą do celów naukowych w procesie przygotowania pracy doktorskiej na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, zostaną także przekazane samorządom i organizatorom transportu celem lepszego dopasowania oferty transportu publicznego do potrzeb pasażerów.

Na polsko-niemieckim pograniczu kursuje zaledwie kilka samorządowych transgranicznych linii autobusowych. Uruchamianie i finansowanie takich połączeń wiąże się z wieloma problemami natury prawnej i organizacyjnej, które wynikają m. in. ze zbyt skomplikowanych przepisów prawa unijnego oraz wzajemnego niedopasowania przepisów krajowych poszczególnych państw członkowskich Unii Europejskiej. Autor badania, doktorant Uniwersytetu Morskiego zwraca uwagę na fakt, że podobne problemy nie dotyczą jedynie polsko-niemieckiego czy polsko-czeskiego pogranicza, ale są przejawem ogólnoeuropejskiej tendencji. "Integracja europejska objęła wiele obszarów, z których korzystamy na co dzień, ale niestety wciąż wiele jest do zrobienia w temacie dotowanego przez władze publiczne transportu publicznego o charakterze transgranicznym i międzynarodowym. Granica pomiędzy państwami unijnymi wciąż pozostaje barierą w transporcie autobusowym i kolejowym. Stąd pomysł na badania dotyczące tego tematu. W ramach pracy doktorskiej analizowane są obszary pogranicza pomiędzy pięcioma krajami członkowskimi UE: Polską, Niemcami, Austrią, Czechami i Słowacją. Tak szeroki zakres przestrzenny badań pozwoli na dokonanie analizy porównawczej i przykładowo doświadczenia i wnioski z pogranicza polsko-słowackiego czy austriacko-czeskiego będą mogły zostać wykorzystane dla usprawnienia sytuacji na pograniczu polsko-niemieckim czy polsko-czeskim lub odwrotnie. Cenne są nie tylko opinie pasażerów tych linii autobusowych, które udało się już uruchomić, ale również opinie potencjalnych pasażerów na obszarze, gdzie tego transportu z różnych powodów nie ma. Szczególnie cenna jest współpraca z samorządami, których wsparcie może przyczynić się do opracowania propozycji zmian prawnych. Efekty tych zmian odczujemy dopiero za kilka lat, ale bez tego nie usprawnimy komunikacji międzynarodowej" - tłumaczy Jakub Łoginow, doktorant prowadzący badania.

Na polsko-niemieckim pograniczu funkcjonuje zaledwie kilka transgranicznych linii autobusowych. Ważny podkreślenia jest fakt, że trudności w uruchamianiu tego typu połączeń nie wynikają z niczyjej (polskiej czy niemieckiej) złej woli, ale z istnienia obiektywnie występujących barier - stąd właśnie to badanie naukowe.

Jednym z niewielu przykładów sukcesu w uruchamianiu transgranicznych połączeń, który jednak wymagał prawie dziesięcioletnich starań i pokonania licznych przeszkód biurokratycznych, są polsko-słowackie autobusy transgraniczne. Na polsko-słowackim pograniczu funkcjonują obecnie 4 transgraniczne samorządowe linie autobusowe, uruchomione dzięki współpracy samorządu Województwa Małopolskiego (marszałek województwa i podległe mu Koleje Małopolskie) oraz Kraju Preszowskiego i Kraju Żylińskiego - jednostek administracyjnych Słowacji będących odpowiednikami polskich województw.

Badania są realizowane według tej samej metodologii i tych samych pytań ankietowych równocześnie w pięciu krajach Europy, oprócz Polski również w Czechach, Słowacji, Niemczech i Austrii. Badania dotyczą również samorządowych autobusów transgranicznych kursujących na innych pograniczach, np. na granicy polsko-słowackiej, polsko-czeskiej, słowacko-austriackiej, czesko-austriackiej, czy na granicy austriacko-niemieckiej w Alpach. Dlatego jeżeli mają Państwo rodzinę lub znajomych w Niemczech lub Austrii, w tym

również w Alpach, warto wysłać im niemieckojęzyczną lub czeskojęzyczną wersję ankiety i poprosić o jej wypełnienie. Będzie to stanowić dużą pomoc w badaniach.

Ankiety można wypełnić pod poniższym linkiem:

<https://forms.gle/qg6NmuJgMmsqtaXe9>

Dla zainteresowanych podajemy też czeską i niemiecko-austriacką wersję ankiety, do przesłania znajomym lub rodzinie z zagranicy:

DE/AT: <https://forms.gle/s6W5bphNMxHGTnLi8>

CZ: <https://forms.gle/L1NxmqLzjrZo2p38A>

[PDF](#)

[Poprzedni wpis](#)